АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ИНСТИТУТ РАЗВИТИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ»

Утверждаю
Директор АНО ДПО «ИРПК»
_____ И.А. Юношева
«11» января 2021 г.

ПРОГРАММА
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
(ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПЕРЕПОДГОТОВКА)
«ДИСПЕТЧЕР АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»

Тверь, 2021

proftrening.com

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная образовательная программа профессиональной переподготовки «диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения является учебно-методическим нормативным документом, регламентирующим содержание, организационно-методические формы и трудоемкость обучения.

Актуальность программы дополнительного профессионального образования «диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» обусловлена необходимостью совершенствования и углубления профессиональных знаний и умений, получения новой компетенции.

Цель дополнительной профессиональной образовательной программы.

Получение теоретических знаний, развитие практических умений и навыков, полученных в процессе обучения, формирование профессиональных компетенций, необходимых в решении реальных профессиональных задач.

Планируемые результаты обучения. В результате обучения планируется повышение, как общекультурных компетенций, так и профессиональных компетенций в сфере безопасности дорожного движения.

Структура дополнительной профессиональной образовательной программы «диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» состоит из требований к результатам освоения программы, требований к итоговой аттестации, учебно-тематического плана, календарного учебного графика, содержания программы, условий обеспечения реализации программы: учебно-методического, материально-технического. В структуру дополнительной профессиональной образовательной программы профессиональной переподготовки включен перечень основной и дополнительной литературы, законодательных и нормативно-правовых документов.

В содержании дополнительной профессиональной образовательной программы профессиональной переподготовки «диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» предусмотрены необходимые знания и практические умения.

proftraining.com

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения
1.1. Введение
1.2. Общая характеристика образовательной программы дополнительного профессионального образования.
1.2.1. Цель ОП
1.2.2. Задача ОП
1.2.3. Срок освоения ОП
1.2.4. Требования к слушателям
1.2.5. Форма обучения и форма организации образовательной деятельности.
1.2.6. Документ, выдаваемый по окончанию обучения.
2. Характеристика профессиональной деятельности программы
2.1.Виды профессиональной деятельности
2.2. Требования к результатам освоения программы
3. Содержание программы
3.1. Учебный план
3.2. Учебно-тематический план
3.3. Содержание разделов учебной дисциплины
4.Условия реализации программы
4.1. Материально-технические условия реализации программы
4.2.Учебно-методическое обеспечение программы
4.3. Кадровое обеспечение реализации программы
5. Формы аттестации, оценочные материалы и иные компоненты
5.1. Форма промежуточной аттестации и требования к ней
5.2. Форма итоговой аттестации и требования к ней
6. Авторы образовательной программы
7.Список литературы и источников
8. Календарный учебный график

proftraining.com

1. Общие положения

1.1.Введение

Образовательная программа (ОП) дополнительного профессионального образования (профессиональная переподготовка) «диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» разработана АНО ДПО «Институт развития профессиональных компетенций» с учетом совершенствования и получения новой компетенции необходимой для профессиональной деятельности и повышения профессионального уровня.

1.2.Общая характеристика образовательной программы дополнительного профессионального образования.

1.2.1. Цель ОП – формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнений нового вида профессиональной деятельности по планированию, организации, контролю и совершенствованию управления в области организации перевозок и управления на транспорте в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015г. и приказом Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15"Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей".

1.2.2. Задачи ОП:

- Формирование базовых, фундаментальных знаний;
- Подготовка специалистов, обладающих профессиональным мышлением, имеющей знания смежных дисциплин;
- Формирование умений в освоении новейших технологий и методик в сфере своих профессиональных интересов.

1.2.3. Срок освоения ОП: составляет 256 часов при очной, заочной форме обучения с применением дистанционных образовательных технологий.

1.2.4. Требования к слушателям: Лица, имеющие или получающие высшее образование.

В случае одновременного освоения настоящей программы с получением высшего образования диплом о профессиональной переподготовке выдается одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации.

1.2.5. Форма обучения и форма организации образовательной деятельности:

Обучение проводится по очной, очно-заочной, заочной форме с применением дистанционных образовательных технологий. Общая трудоемкость освоения данной программы составляет 256 часов за весь период обучения и включает, все виды дистанционной и самостоятельной работы слушателя и время, отводимое на контроль качества освоения программы профессиональной переподготовке. Промежуточная аттестация проводится в виде зачета в рамках часов, отведенных на изучение учебных дисциплин.

При реализации программы в полном объеме с использованием дистанционных образовательных технологий, время, отведенное на лекционные занятия и электронное обучение, используется для самостоятельного изучения учебного материала.

В случае реализации программы в полном объеме в очной форме, время, отведенное на электронное обучение, используется для лекционных и практических занятий, определяется индивидуальным учебным планом или расписанием.

При реализации программы применяется форма организации образовательной деятельности, основанная на модульном принципе.

Практические занятия могут проводится по месту работы слушателя.

1.2.6. Документ, выдаваемый по окончании обучения: при успешном освоении настоящей образовательной программы и положительной итоговой аттестации, слушатели получают диплом о профессиональной переподготовке установленного образца.

2. Характеристика профессиональной деятельности освоивших программу дополнительного профессионального образования профессиональной переподготовки «диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта».

2.1.Виды профессиональной деятельности: в результате прохождения обучения слушатели получают необходимые знания и совершенствуют имеющиеся компетенции и

protraining.com

навыки в организации деятельности, связанной с безопасностью дорожного движения, обусловленные повышением требований к уровню знаний и квалификации.

2.2. Требования к результатам освоения программы

В результате освоения содержания программы слушатели должны обладать следующими профессиональными компетенциями:

ПК 1 организовывать собственную деятельность на основе транспортного и трудового законодательства и нормативных актов по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

ПК 2 выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, на основе полученных знаний и умений оценивать их эффективность и качество;

ПК 3 принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;

ПК 4 контролировать и оценивать качество работы исполнителей;

В результате освоения Программы у обучающегося формируются знания и умения, предусмотренные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Знать:

нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
основы трудового законодательства;
правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
правила технической эксплуатации транспортных средств;
методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

profitraining.com

3.Содержание программы

3.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

ПРОГРАММЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»

Утверждено
Директор АНО ДПО «ИРПК»
Юношева И.А.Юношева
«11» января 2021 г.

Категория слушателей: работники юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом, ответственные за диспетчеризацию выпускаемых на линию транспортных средств.

Срок обучения: 256часов.
Форма обучения: очно-заочная, стажировка, дистанционная.
Язык обучения: русский

№ п/п	Наименование модулей, учебных предметов	Всего часов	в том числе	
			Очная часть	Заочное / электронное обуч-е
1.	МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА	**16**	**4**	**12**
2.	МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА	**32**	**8**	**24**
3.	МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	**64**	**16**	**48**
4.	МОДУЛЬ 4. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ДИСПЕТЧЕРА АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА	**64**	**12**	**52**
5.	СТАЖИРОВКА	**80**	**-**	**80**
6.	ИТОГОВОЕ ЗАНЯТИЕ (ЭКЗАМЕН)	**4**	**4**	**-**
	ИТОГО	**256**	**40**	**216**

profitraining

3.2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
ПРОГРАММЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»

Утверждаю
Директор АНО ДПО «ИРПК»
_____ И.А. Юношева
«11» января 2021 г.

№ п/п	Наименование модулей, учебных предметов	Всего часов	в том числе	
			Очная часть	Заочная часть
1.	**МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА**	**16**	**4**	**12**
1.1	Основы правовых норм	16	4	12
2.	**МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА**	**32**	**8**	**24**
2.1	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	16	4	12
2.2	Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	16	4	12
3.	**МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ**	**60**	**16**	**44**
3.1	Эксплуатация транспортных средств	16	4	12
3.2	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	16	4	12
3.3	Финансы и управление	10	2	8
3.4	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	18	6	12
4.	**МОДУЛЬ 4. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ДИСПЕТЧЕРА АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**	**64**	**12**	**52**

4.1	Основы организации грузовых, автобусных и таксомоторных перевозок	16	3	13
4.2	Структура диспетчерского руководства	16	3	13
4.3	Диспетчерское руководство работой автомобилей и городского наземного электрического транспорта на линии	16	3	13
4.4	Оперативный учет и диспетчерская отчетность	16	3	13
5.	**СТАЖИРОВКА**	**80**	**-**	**80**
6.	**ИТОГОВОЕ ЗАНЯТИЕ (ЭКЗАМЕН)**	**4**	**4**	**-**
	ИТОГО	**256**	**44**	**212**

profitraining.com

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА

1.1. Учебный предмет "Основы правовых норм"

Транспортная деятельность составляет одну из важнейших сфер экономики. Как отрасль народного хозяйства, транспорт является связующим звеном между всеми другими его отраслями, по сути обеспечивающим продолжение процесса производства и его материально – техническое обеспечение, а также удовлетворение потребностей населения в пассажирских и грузовых перевозках. Отсюда велико значение правового урегулирования отношений в сфере осуществления перевозок различными видами транспорта.

Переход государства к рыночной экономике и условия реформирования социально-экономических отношений в обществе поставили перед законодателем новые более сложные задачи в области коренного улучшения деятельности и повышения качества предоставляемых транспортных услуг населению, грузоотправителям и грузополучателям, совершенствования взаимоотношений между участниками перевозочного процесса.

В настоящее время в России проходит глубокая правовая реформа транспортного законодательства, в значительной степени сформирована нормативно-правовая база, обеспечивающая осуществление перевозок в новых условиях хозяйствования.

Дисциплина «Основы правовых норм» разработана с учетом нормативноправовых документов по обеспечению безопасности дорожного движения к деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

Объем предмета и виды учебной работы

Таблица 2

Виды учебной работы	**Всего часов**	
	очное	**заочное**
Аудиторные занятия (лекции)	4	–

Самостоятельная работа слушателей	-	12
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Зачет	

1.1.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – уяснение значения, места и роли правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Задачами являются:

– углубление и закрепление знаний правовых основ деятельности транспортного комплекса страны в целом, а также правового обеспечения деятельности каждого, отдельно взятого, вида транспорта;

– формирование практических навыков по применению правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения.

1.1.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

– основы транспортного и трудового законодательства;

– правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;

– основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;

– основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;

– систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать следующими компетенциями:

– умеет разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

Таблица3

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Основы транспортного и гражданского законодательства	4	1	3
2.Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	4	1	3
3.Сертификация на автомобильном транспорте	4	1	3
4.Договора и контракты	4	1	3
Итого	16	4	12

proftrening.com

Учебная дисциплина «Основы транспортного и гражданского законодательства» включает в себя следующие темы:

- общие понятия права, правовые нормы;
- система законодательства;
- место трудового и гражданского права в общей законодательной системе; - транспортное законодательство;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- государственное регулирование автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

Учебная дисциплина «Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности;
- нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ;
- виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта;
- виды лицензий, сроки их действия;
- лицензионные документы, порядок получения лицензии;
- требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии;
- ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии;
- структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН);
- функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг; - решение спорных вопросов при лицензировании.

Учебная дисциплина «Сертификация на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты;
- сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации;
- сертификационные органы;
- сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования;
- сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности;

-) сертификация автомобильных перевозок; -
документы, оформляемые при сертификации.

profitrening.com

Учебная дисциплина «Договора и контракты» включает в себя следующие темы:

-) общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках;

- договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортноэкспедиционное обслуживание;
- ответственность за нарушение договорных обязательств.

МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

2.1. Учебный предмет "Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния"

Объем предмета и виды учебной работы

Таблица 4

Виды учебной работы	**Всего часов**	
	очное	**заочное**
Аудиторные занятия (лекции)	4	–
Самостоятельная работа слушателей	-	12
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Зачет	

2.1.2. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний по основным эксплуатационным свойствам автомобилей, знаний о технически – исправном состоянии подвижного состава, основам организации ТО и Р .

Задачами предмета являются:

– изучение классификации подвижного состава и основных эксплуатационных свойств;

– изучение основ организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспорта;

– изучение методов контроля и поддержания требуемого уровня технического состояния подвижного состава.

2.1.3. Требования к знаниям

proftening.com

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- классификацию и маркировку подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения;
- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями, позволяющими сохранять техническую подготовку подвижного состава.

Таблица 5

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния	5	1	4
2.Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	6	2	4
3.Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	5	1	4
Итого	16	4	12

Учебная дисциплина «Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния» включает в себя следующие темы:

- автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями;
- совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей;
- эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств;
- понятия об основных эксплуатационных свойствах;
- критерии оценки эксплуатационных свойств;
- рынок автомобилей;
- производство автомобилей и автотранспортные фирмы;

profitrening.com

- классификация и маркировка подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

Учебная дисциплина «Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств» включает в себя следующие темы:

- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- назначение и виды технических воздействий, их характеристики;
- нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка;
- условия эксплуатации;

ж) назначение и виды работ по ТО и ремонту;

- договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта;
- оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей;
- организация контроля технического состояния автотранспортных средств;
- правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта;
- основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

Учебная дисциплина «Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния» включает в себя следующие темы:

- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля;
- параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы;
- методы, средства контроля, режимы проверки.

2.2. Учебный предмет "Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств"

Объем предмета и виды учебной работы

Таблица 6

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	4	–

proftraining.com

Самостоятельная работа слушателей	-	12
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Зачет	

2.2.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний по хранению, применению и утилизации, касающихся эксплуатационных материалов, запасных частей, подвижного состава, автомобильных шин. А так же знаний по экологическим требованиям на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

– изучение принципов хранения и применения эксплуатационных материалов;

– получение знаний, касающихся запасных частей, автомобильных шин на автотранспортном предприятии;

– изучение экологических требований на автотранспорте.

2.2.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- виды, свойства, требования, касающиеся эксплуатационных жидкостей;
- требования безопасности проведения работ по хранению, эксплуатации и ремонту подвижного состава, запасных частей и автомобильных шин; - экологические требования на автотранспорте.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенцией, позволяющими применять полученные знания в работе на автотранспортном предприятии.

Таблица 7

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	4	1	3
2.Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов	4	1	3
3.Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация	4	1	3
4.Экологические требования на автомобильном транспорте	4	1	3
Итого	16	4	12

Учебная дисциплина «Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии» включает в себя следующие темы:

- автомобильные топлива, маркировка топлива, свойства, требования к топливу;
- нетрадиционные виды топлива;
- моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам;
- смазки, виды, свойства, требования;

proftrening.com

- эксплуатационные жидкости;
- рекомендации по применению и заменам;
- хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению; - пути и методы утилизации эксплуатационных материалов; - расходы, система учета, экономия топлива и материалов.

Учебная дисциплина «Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов» включает в себя следующие темы:

- назначение хранения, способы хранения;
- требования к месту хранения подвижного состава;
- хранение на открытых площадках и в помещениях;
- хранение и пуск в зимнее время;
- требования к хранению запасных частей, материалов.

Учебная дисциплина «Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация» включает в себя следующие темы:

- автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт;
- безопасность проведения работ. Договора на хранение.

Учебная дисциплина «Экологические требования на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту;
- виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал;
- токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д;
- токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля;
- воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал;
- пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом;
- мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Учебный предмет "Эксплуатация транспортных средств"

Объем предмета и виды учебной работы

Таблица 8

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	4	–
Самостоятельная работа слушателей	-	12
Общая трудоемкость дисциплины	16	

profitraining.com

Вид итогового контроля	Зачет

3.1.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний о грузовых и пассажирских перевозках, их классификации и организации, транспортно – экспедиционном обслуживании, финансово – экономических аспектах и обеспечению безопасности дорожного движения на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

- освоение организации и выполнения грузовых и пассажирских перевозок;
- освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности;

proftrening.com

- изучение организации работы по обеспечению БДД.

3.1.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- виды грузовых и пассажирских перевозок;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ, и товарно - транспортную документацию;
- требования к подвижному составу при организации перевозок и к обеспечению безопасных условий перевозок;
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- показатели работы пассажирского транспорта;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе; - основные условия организации перевозок специфических грузов.

Должен уметь принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения ,инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения , осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, организовывать оказание своевременное технической помощи подвижному составу на линии.

Таблица9

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Виды грузовых и пассажирских перевозок	4	1	3
2.Организация перевозки грузов	4	1	3
3.Организация пассажирских перевозок	4	1	3
4.Организация перевозок специфических грузов	4	1	3
Итого	16	4	12

Учебная дисциплина «Виды грузовых и пассажирских перевозок» включает в себя следующие темы:

- специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы;
- особенности работы автотранспорта в условиях рынка; - виды грузовых и пассажирских перевозок.

Учебная дисциплина «Организация перевозки грузов» включает в себя следующие темы:

- виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ;

protrening.com

-

- товарно - транспортная документация;
- перевозки на условиях транспорта общего пользования;

понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов; - требования к подвижному составу при организации перевозок; - обеспечение безопасных условий перевозок грузов.

Учебная дисциплина «Организация пассажирских перевозок» включает в себя следующие темы:

- социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов;
- создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта;
- виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.;
- положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ);
- правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Клиентура;
- основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов;
- организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц;
- организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом;
- обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;
- составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания);
- оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД);
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей;
- показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы);
- виды маршрутов;

profitraining.com

-

- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам;

обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси;

- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

Учебная дисциплина «Организация перевозок специфических грузов» включает в себя следующие темы:

- основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности;
- классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- маркировка и манипуляционные знаки опасности;
- требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Обязательные условия использования автомобилей прикрытия;
- основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);
- перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

3.2 Учебный предмет "Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ"

Объем предмета и виды учебной работы

Таблица 10

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	4	–
Самостоятельная работа слушателей	-	12
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Зачет	

3.2.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний:

- о порядке организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а

proftraning.com

-

также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки;

о порядке организации перевозки пассажиров и багажа и о порядке организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям необходимый уровень знаний для осуществления руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

3.2.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом;
- основы транспортно – экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте;
- основы логистики на автомобильном транспорте.

Умеет заполнять выдавать и принимать путевые листы и иные документы отражающие выполненную работу, обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации

Таблица 11

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Правила перевозки грузов автомобильным транспортом	4	1	3
2.Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом	4	1	3
3.Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте	4	1	3
4.Транспортно – экспедиционное обслуживание	2	0,5	1,5
5.Логистика на автомобильном транспорте	2	0,5	1,5
Итого	16	4	12

Учебная дисциплина «Правила перевозки грузов автомобильным транспортом» включает в себя следующие темы:

- заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
- предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры;
- определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров;

protrening.com

-

- сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров;

особенности перевозки отдельных видов грузов;

- порядок составления актов и оформления претензий;
- перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Учебная дисциплина «Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом» включает в себя следующие темы:

- общие положения;
- регулярные перевозки;
- перевозка пассажиров и багажа по заказу;
- перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
- забытые и найденные вещи;
- порядок оформления претензий и составления актов;
- перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Учебная дисциплина «Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- грузы и их транспортная классификация;
- маркировка грузов и ее виды;
- манипуляционные надписи и знаки на грузах;
- размещение и крепление грузов на подвижном составе;
- простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки;
- нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки;
- понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы;
- машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте;
- техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Учебная дисциплина «Транспортно – экспедиционное обслуживание» включает в себя следующие темы:

- содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности;
- виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания;
- организация транспортно-экспедиционной деятельности;
- транспортно-экспедиционные предприятия;
- особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов;
- транспортно-экспедиционное обслуживание населения;
- ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании;
- порядок взаиморасчетов.

Учебная дисциплина «Логистика на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика;

proftrening.com

-

- достоинства и недостатки автомобильного транспорта;
- экономические основы логистики и управления цепями поставок;
- транспортировка в цепях поставок;
- управление запасами в цепях поставок;
- логистика снабжения;
- логистика распределения;
- логистика складирования;

информационные системы и технологии в логистике.

3.3. Учебный предмет "Финансы и управление"

Объем предмета и виды учебной работы

Таблица 12

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	2	–
Самостоятельная работа слушателей	-	8
Общая трудоемкость дисциплины	10	
Вид итогового контроля	Зачет	

4.6.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – дать основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности.

Задачами предмета являются:

- освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности.

4.6.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основы менеджмента для автотранспортного предприятия;
- особенности, касающиеся затрат, убытков и прибыли на автотранспортном предприятии;
- критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта и методы, улучшающие финансово – экономическое состояние предприятия.

Умеет организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам, рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели

Таблица 13

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно

proftraning.com

-

1.Менеджмент, финансовый менеджмент	5	1	4
2.Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности	5	1	4
Итого	10	2	8

Учебная дисциплина «Менеджмент, финансовый менеджмент» включает в себя следующие темы:

- менеджмент: его сущность, функции;
- организационная структура фирмы;
- высшее руководство фирмой;

внутрифирменное планирование;

- менеджмент в кризисных ситуациях;
- особенности управления персоналом;
- управление конкурентоспособностью товара;
- спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос;
- предложение транспортных услуг на рынке;
- оптимальное сочетание ресурсов;
- ценообразование при совершенной конкуренции; - избыток и цена. Дифференциация цен.

Учебная дисциплина «Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности» включает в себя следующие темы:

- себестоимость автотранспортных перевозок;
- затраты, включаемые в состав себестоимости;
- затраты, покрываемые за счет прибыли;
- особенности учета затрат на автомобильном транспорте;
- нормы и нормативы, определяющие затраты;
- отчет о прибылях и убытках;
- особенности формирования прибыли на транспорте;
- балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта;
- основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта;
- мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

3.4 Учебный предмет "Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности"

В предмете «Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности» изучаются основы безопасности жизнедеятельности и транспортной безопасности и формируются знания и навыки обеспечивать безопасность и улучшать условий труда работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в сфере своей профессиональной деятельности.

protrening.com

-

Объем предмета и виды учебной работы

Таблица 14

Виды учебной работы	**Всего часов**	
	очное	**заочное**
Аудиторные занятия (лекции)	6	–
Самостоятельная работа слушателей	-	12
Общая трудоемкость дисциплины	18	
Вид итогового контроля	Зачет	

proftrening.com

3.4.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Задачами предмета являются:

- приобретение понимания проблем устойчивого развития, обеспечения безопасности жизнедеятельности и снижения рисков, связанных с деятельностью человека;
- овладение приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижения антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества;
- формирование способностей для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности.

3.4.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основные опасности на автотранспортном предприятии, их свойства и характеристики;
- характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду;
- характеристики чрезвычайных ситуаций, меры по их ликвидации; - методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости

технических систем и технологических процессов отрасли;

- правовые, нормативно- технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли; - знать меры пожарной безопасности; - знать основы транспортной безопасности.

Умеет принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей, инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог

Таблица 15

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	6	3	3
2.Правила пожарной безопасности	6	3	3
3.Транспортная безопасность	6	3	3
Итого	18	6	12

protraning.com

-

Учебная дисциплина «Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии» включает в себя следующие темы: основные законодательные и нормативные документы по охране труда,

технике безопасности, производственной санитарии;

- организация производственной безопасности на автомобильном

транспорте;

- обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ;
- расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.
- ответственность работодателя, персонала.

Учебная дисциплина «Правила пожарной безопасности» включает в себя следующие темы:

- содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование); - принципы тушения горящих веществ;
- вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления;
- тушение пожаров водой, пеной, инертными газами;
- твердые огнетушащие вещества;
- первичные средства тушения пожаров;
- системы автоматической пожарной защиты;
- пожарная связь и сигнализация;
- обязанности работающих при возникновении и тушении пожара;
- рекомендации о поведении человека при пожаре;
- оказание первой медицинской помощи при термических ожогах; - ответственность работодателя, персонала.

Учебная дисциплина «Транспортная безопасность» включает в себя следующие темы:

- государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности;
- структура плана обеспечения транспортной безопасности;
- порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

МОДУЛЬ 4. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ДИСПЕТЧЕРА АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

4.1. Учебный предмет "Основы организации грузовых, автобусных и таксомоторных перевозок"

Объем предмета и виды учебной работы

Таблица 16

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное

profitraining.com

Аудиторные занятия (лекции)	3	–
Самостоятельная работа слушателей	-	13
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Зачет	

4.1.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – дать слушателю основы о перевозке грузов и пассажиров и понимания роли диспетчера в перевозочном процессе.

Задачами предмета являются:

- организация в рамках единой системы процессов хранения (складирования), распределения, перемещения продукции по всей цепи – от производителя до потребителя.

4.1.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- место транспорта в экономике страны;
- свойства грузов;
- факторы, действующие на груз;
- подготовка груза к перевозке, упаковка как логистическая операция;
- виды сообщений, прямое и смешенное сообщение;
- эффективность интермодальных технологий;
- особенности выполнения контейнерных перевозок;
- взаимодействие, координация и конкуренция на транспорте;
- основы транспортно-экспедиционной работы на транспорте;
- место и роль международных транспортных систем в экономике государства;
- конкуренция на рынке международных транспортных услуг;
- место транспорта в логистических системах доставки товара;
- основные положения устава автомобильного транспорта;
- виды транспортных договоров;
- основные положения гражданского кодекса РФ по перевозкам;
- содержание правил перевозок грузов автомобильным транспортом;
- ответственность перевозчика перед грузоотправителем;
- технология хранения различных грузов. хранение тарно- штучных, тяжеловесных и длинномерных грузов, обеспечение сохранности грузов при перевозках;
- способы размещения и крепления грузов;
- правила погрузки и разгрузки грузов на автотранспорте;
- правила перевозки опасных грузов;
- правила оформления перевозочных документов;
- основные принципы классификации складов, баз и терминалов;

profitraining.com

-

- современное состояние контейнерных перевозок, основные проблемы развития контейнерных перевозок;
- перспективы развития мультимодальных перевозок;
- основные технико-эксплуатационные показатели и преимущества автомобильного транспорта;
- место и роль пассажирского транспорта в обществе;
- классификацию пассажирских автобусных перевозок;
- классификацию автобусных маршрутов;
- методы обследования пассажиропотоков;
- примеры эпюр пассажиропотоков;

автоматизированный метод обследования пассажиропотоков;

- качество транспортного обслуживания пассажиров;
- показатели для оценки качества перевозок пассажиров;
- основы организации таксомоторных перевозок грузов и пассажиров.

Умеет обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей

Таблица 17

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Основы организации грузовых перевозок	5	1	4
2.Основы организации пассажирских перевозок	5	1	4
3.Основы организации таксомоторных перевозок грузов и пассажиров	6	1	5
Итого	16	3	13

Учебная дисциплина «Основы организации грузовых перевозок» включает в себя следующие темы:

- классификация и общие принципы организации перевозок;
- классификация и характеристика грузовых перевозок и видов перевозимых грузов;
- основные виды организации перевозок грузов;
- транспортные терминалы и инфраструктура транспорта;
- выбор транспорта;
- перевозка опасных и скоропортящихся грузов;
- основные технологии перевозок грузов;
- транспортные тарифы;
- международное регулирование автомобильных перевозок; - риски на грузовом автомобильном транспорте.

profitening.com

Учебная дисциплина «Основы организации пассажирских перевозок» включает в себя следующие темы:

- место и роль пассажирского транспорта в обществе;
- классификация пассажирских автобусных перевозок;
- классификация автобусных маршрутов;
- методы обследования пассажиропотоков;
- качество транспортного обслуживания пассажиров.

Учебная дисциплина «Основы организации таксомоторных перевозок грузов и пассажиров» включает в себя следующие темы:

- понятие о грузовых таксомоторных перевозках и о пассажирских таксомоторных перевозках;
- методы изучения спроса на таксомоторные перевозки;
- таксомоторные стоянки, их классификация и оборудование;
- порядок оплаты стоимости проезда, таксометр и его счетчики;

proftrening.com

- особенности работы маршрутных таксомоторов;
- факторы, влияющие на использование маршрутных таксомоторов; - пути совершенствования маршрутных таксомоторных перевозок.

4.2. Учебный предмет "Структура диспетчерского руководства"

Объем предмета и виды учебной работы

Таблица 18

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	3	–
Самостоятельная работа слушателей	-	13
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Зачет	

4.2.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – руководство работой автомобильного транспорта необходимо для достижения наиболее эффективного его использования.

Задачами предмета являются:

- соблюдения суточного графика работы и постоянного наблюдения за работой подвижного состава;
- своевременного принятия мер по устранению перебоев в работе;
- выполнение плана перевозок;
- подготовка и организация выпуска подвижного состава на линию, непосредственному управлению их движением на маршрутах и своевременному возвращению в транспортные предприятия.

4.2.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- задачи диспетчерского управления;
- системы диспетчерского руководства;
- вопросы оформления и обработки путевых листов и товарно – транспортных документов;
- права и обязанности грузоотправителя;
- права и обязанности грузополучателя;
- порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
- организацию работы центральной диспетчерской станции;
- вопросы Диспетчерского руководства движением автобусов на междугородных маршрутах;
- методы обработки и анализа материалов обследования пассажиропотоков;
- разработку оптимальных маршрутных схем и маршрутных расписаний движения;

profrening.com

- как происходит нормирование скоростей движения на маршрутах;
- методы автоматизированного диспетчерское управление движением автобусов и легковых таксомоторов;

что проверяется в работе пассажирского автотранспорта на линии.

Умеет заполнять , выдавать и принимать путевые листы и др. документы отражающие выполненную водителем работу, проверять правильность их оформления. Организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного задания по перевозкам

Таблица 19

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Структура диспетчерского руководства на грузовом коммерческом автотранспорте	8	1,5	6,5
2. Структура диспетчерского руководства на пассажирском автотранспорте	8	1,5	6,5
Итого	16	3	13

Учебная дисциплина «Структура диспетчерского руководства на грузовом коммерческом автотранспорте» включает в себя следующие темы:

- Диспетчерская система руководства перевозками;
- Формы организации перевозки грузов (централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства);
- Контроль выполнения графиков движения и работы подвижного состава на линии;
- Формы и технические средства контроля диспетчерской связи;
- Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возращении с линии. Обработка путевых листов;
- Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возращении с линии.

Учебная дисциплина «Структура диспетчерского руководства на пассажирском автотранспорте» включает в себя следующие темы:

- диспетчерское управление городскими перевозками;
- задачи центральной диспетчерской станции;
- диспетчерское управление пригородными и междугородными перевозками;
- применение математических методов и электронно – вычислительной техники в диспетчерском руководстве на пассажирском автопредприятии;
- линейный контроль.

profitrening.com

-

4.3. Учебный предмет "Диспетчерское руководство работой автомобилей и городского наземного электрического транспорта на линии"

Объем предмета и виды учебной работы

Таблица 20

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	3	–
Самостоятельная работа слушателей	-	13
Общая трудоемкость дисциплины		16
Вид итогового контроля	3	ачет

4.3.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний о современных радио – электронных средствах и обязанностях диспетчера для создания нормальных условий в оперативной работе и обеспечения эффективности диспетчерского руководства.

Задачами предмета являются:

- получить знания в области функций и обязанностей диспетчера, осуществляющего руководство за работой транспорта непосредственно на линии;
- изучить технические средства, позволяющие осуществлять контроль за подвижным составом, работающим на линии.

4.3.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- сущность оперативного управления за подвижным составом, работающим на линии;
- должностную инструкцию диспетчера.

Умеет инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом внимание состоянию дорог, принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев ТС.

Таблица 21

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Радио – электронные средства диспетчерского руководства	8	1,5	6,5
2.Функциональные обязанности диспетчера и их реализация	8	1,5	6,5
Итого	16	3	13

Учебная дисциплина «Радио – электронные средства диспетчерского руководства» включает в себя следующие темы:

proftraning.com

- виды связи, используемые для диспетчерского руководства;
- средства связи для оснащения центральной диспетчерской станции;
- средства связи для оснащения подвижного состава;
- средства связи для оснащения конечных и промежуточных пунктов на маршрутах.

Учебная дисциплина «Функциональные обязанности диспетчера и их реализация» включает в себя следующие темы:

- документы, руководящие работой диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта;
- функции диспетчера;
- права и обязанности диспетчера; - ответственность диспетчера.

proftrening.com

4.4. Учебный предмет "Оперативный учет и диспетчерская отчетность"
Объем предмета и виды учебной работы

Таблица 22

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	3	–
Самостоятельная работа слушателей	-	13
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Зачет	

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- цели оперативного учета и контроля за движением транспортных средств;
- задачи, возникающие в процессе учета и контроля за движением транспортных средств;
- требования к автоматизированным пунктам учета и контроля за движением;
- приборы, используемые для учета и контроля за движением;

Умеет инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом внимание состоянию дорог, принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев ТС, заполнять , выдавать и принимать путевые листы и др. документы отражающие выполненную водителем работу, проверять правильность их оформления. Организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного задания по перевозкам, Умеет обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей

Таблица 23

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Методы оперативного учета и контроля за движением транспортных средств	8	1,5	6,5
2.Диспетчерская отчетность	8	1,5	6,5
Итого	16	3	13

Учебная дисциплина «Методы оперативного учета и контроля за движением транспортных средств» включает в себя следующие темы:

- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного и городского наземного электрического транспорта;

proftraning.com

- визуальный метод оперативного учета и контроля за движением транспортных средств;
- метод оперативного учета и контроля за движением транспортных средств с использованием технических средств наблюдения.

Учебная дисциплина «Диспетчерская отчетность» включает в себя следующие темы:

- диспетчерский журнал, отчеты и другая техническая документация.

5. СТАЖИРОВКА

6. ИТОГОВОЕ ЗАНЯТИЕ (ЭКЗАМЕН)

Объем и вид квалификационного экзамена

Таблица 24

Виды учебной работы	**Всего часов**	
	очное	**заочное**
Аудиторные занятия (экзамен)	4	–
Самостоятельная работа слушателей	-	-
Общая трудоемкость	4	
Вид итогового контроля	Квалификационный экзамен	

proftrening.com

VIII. СПИСОК РЕКОМЕНДУМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ:

1. Афанасьев Л.Л. Единая транспортная система и автомобильные перевозки / Л.Л. Афанасьев, Н.Б. Островский, С.М. Цукерберг. – М.: Транспорт, 1984.

2. Ванчукевич В.Ф. Грузовые автомобильные перевозки: уч. пособ. / В.Ф. Ванчукевич, В.Н. Седюкевич, В.С. Холупов. – Минск.: Высш. шк., 1989.

3. Гудков В.А. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин. – М.: Транспорт, 1997.

4. Грузовые автомобильные перевозки: уч. для вуз. / В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.

5. Пассажирские автомобильные перевозки: уч. для вуз./ В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.

6. Транспортная логистика: уч / под ред. Л.Б. Миротина. – М.: Экзамен, 2002.

7. Пеньшин Н.В. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.А. Молодцов, В.С. Горюшинский. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2012.

8. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О. Г.

9. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов. / Под общ. ред. В.В. Ломакина. – М: МГТУ «МАМИ», 2011.

10. ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ в 2013 – 2020 годах».- БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.- УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА.- М., 2014.

11. Степанов И.С., Покровский Ю.Ю., Ломакин В.В.,Москалева Ю.Г.

12. Влияние элементов системы водитель - автомобиль - дорога – среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.

13. Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие/Л. Н. Клепцова; ГОУ ВПО КузГТУ. – Кемерово, 2011.-

14. Пеньшин Н.В. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие /Н.В. Пеньшин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013. –

15. Хусаинов, А. Ш. Пассивная безопасность автомобиля: учебное пособие для студентов направлений 190100.62 «Наземные транспортнотехнологические комплексы» по профилю – Автомобиле- и тракторостроение и 190109.65 «Наземные

protrening.com

транспортно-технологические средства» по специализации «Автомобили и тракторы» / А. Ш. Хусаинов, Ю. А. Кузьмин. – Ульяновск :УлГТУ, 2011.

16. Методы подготовки и повышения квалификации водителей : методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008.

17. Филимонов С.В. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения: Учеб. пособие / С.В. Филимонов, С.Г. Талышев, Ю. В.Илясов – Пенза: Изд – во Пенз. гос. ун – та, 2007.

18. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. – М.: «Академия», 2010.

19. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: «Академия», 2009.

20. Ладанов А. В. Управление производством на автомобильном транспорте: учебное пособие / А. В. Ладанов, И. П. Семенюк; Сыкт.лесн.институт. – Сыктывкар: СЛИ, 2012.

proftrening.com